

# Nota de Prensa

13/01/2021

## RESPONSABLES DE LA FALTA DE PREVISIÓN A LOS EFECTOS DE LA NEVADA FILOMENA EN EL FERROCARRIL



Al igual que los aeropuertos y la red de carreteras del estado, **la red ferroviaria de interés general** dependen del Gobierno de España, en concreto al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, que es responsable, entre otras, de controlar, ordenar y regular los servicios.

Estas competencias están repartidas entre distintas entidades y organismos públicos: Adif, Adif-Alta Velocidad, RENFE-Operadora y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

La falta de previsión se ha extendido a todos los ámbitos del ferrocarril, tanto en el mantenimiento de la infraestructura, cuya competencia es de Adif y Adif AV, como en la prestación de los servicios de transporte de RENFE-Operadora. Tampoco ha habido previsión para los **controladores ferroviarios** que trabajan a turnos las 24 horas del día los 365 días del año, abandonados a su suerte en los cambios de turno, **sin provisión de transportes alternativos, de alimentos ni alojamiento ante la situación de aislamiento.**

Información: [info@ferrocontrol.org](mailto:info@ferrocontrol.org)  
Telf.: 699 424 133

  
**Ferrocontrol**  
Controladores ferroviarios

*¡Esta es  
tu vía!*

# Nota de Prensa

13/01/2021

La Ley 17/2015, Sistema Nacional de Protección Civil, define la anticipación de los responsables públicos:

*“La anticipación tiene por objeto determinar los riesgos en un territorio basándose en las condiciones de vulnerabilidad y las posibles amenazas, y comprende los análisis y estudios que permitan obtener información y predicciones sobre situaciones peligrosas.”*

Así mismo, establece:

*“La prevención en protección civil consiste en el conjunto de medidas y acciones encaminadas a evitar o mitigar los posibles impactos adversos de los riesgos y amenazas de emergencia.”*

Es notorio que esta nevada normalmente ocurre cada 100 años. Pero ello, no justifica la falta de adopción de medidas preventivas, ya que **las consecuencias de la la tormenta de nieve Filomena se conocía con bastante antelación para haberlas tomado.**

Lo cierto es, que los reponsables de Adif, Adif.AV y RENFE-Operadora no tomaron medidas preventivas encaminada para **tratar de mantener un servicio minimo de trenes lanzaderas de ida y vuelta para evitar mover desvíos, ni para mantener un acceso a las estaciones.** La decisión más facil es suprimir el servicio de transporte por ferrocarril con la promesa de devolver el coste de los billetes, y que los viajeros se busquen la vida.

En otro orden de cosas, Adif **tampo gestionó medidas adecuadas para asegurar los cambios de turnos ante posibles situaciones de aislamiento**, cuya obligación era tener a su personal en unas condiciones dignas de alimento y alojamiento para seguir prestando servicio al día siguiente en unas condiciones adecuadas.

Por ello, queremos informar a la ciudadanía de esta circunstancia, porque **las cosas se pueden hacer de otra manera**, ya que, por ejemplo, se podría haber intentado mantener la vía expedita con trenes exploradores con la suficiente frecuencia para no dejar que la vía se cubra con medio metro de nieve, así como mantener habilitado un acceso mínimo a las estaciones. Y por supuesto, **Adif no debería haber abandonado a sus trabajadores en estas situaciones tan dramáticas.**



Información: [info@ferrocontrol.org](mailto:info@ferrocontrol.org)  
Telf.: 699 424 133

**Ferrocontrol**  
Controladores ferroviarios

*¡Esta es  
tu vía!*